

А рхангельск (8182)63-90-72
А стана (7172)727-132
А страхань (8512)99-46-04
Б арнаул (3852)73-04-60
Б елгород (4722)40-23-64
Б рянк (4832)59-03-52
В ладивосток (423)249-28-31
В олгоград (844)278-03-48
В ологда (8172)26-41-59
В оронж (473)204-51-73
Е катеринбург (343)384-55-89

И ваново (4932)77-34-06
И жевск (3412)26-03-58
И ркутск (395)279-98-46
К азань (843)206-01-48
К алининград (4012)72-03-81
К алуга (4842)92-23-67
К емерово (3842)65-04-62
К иров (8332)68-02-04
К раснодар (861)203-40-90
К расноярск (391)204-63-61
К урск (4712)77-13-04
Л ипецк (4742)52-20-81

М агнитогорск (3519)55-03-13
М осква (495)268-04-70
М урманск (8152)59-64-93
Н абережные Челны (8552)20-53-41
Н ижний Новгород (831)429-08-12
Н овокузнецк (3843)20-46-81
Н овосибирск (383)227-86-73
О мск (3812)21-46-40
О рел (4862)44-53-42
О ренбург (3532)37-68-04
П енза (8412)22-31-16

П ермь (342)205-81-47
Р остов-на-Дону (863)308-18-15
Р язань (4912)46-61-64
С амара (846)206-03-16
С анкт-Петербург (812)309-46-40
С аратов (845)249-38-78
С евастополь (8692)22-31-93
С имферополь (3652)67-13-56
С моленск (4812)29-41-54
С очи (862)225-72-31
С таврополь (8652)20-65-13

С ургут (3462)77-98-35
Т ьверь (4822)63-31-35
Т омск (3822)98-41-53
Т ула (4872)74-02-29
Т юмень (3452)66-21-18
У льяновск (8422)24-23-59
У фа (347)229-48-12
Х абаровск (4212)92-98-04
Ч елябинск (351)202-03-61
Ч ереповец (8202)49-02-64
Я рославль (4852)69-52-93

К иргизия (996)312-96-26-47

К азахстан (772)734-952-31

Т аджикистан (992)427-82-92-69

Сайт: <http://hitekinstruments.nt-rt.ru/>, эл. почта: hsd@nt-rt.ru

Рельсосверлильная машина "МРС-БК" (рельсосверлильный станок с ДВС Лифан)



Диапазон сверления спиральным сверлом: 1-13 мм
Диапазон сверления корончатым сверлом: 12-50 мм
Мощность двигателя: 2200 Вт
Ход подачи сверла: 60 мм
Частота вращения без нагрузки I: 150-380 об/мин
Масса без оснастки: 31 кг
Габариты: 560x880x285 мм

МРС-БК предназначен для корончатого сверления железнодорожных рельсов. Станок легко переносится одним оператором и, благодаря мощному четырехтактному двигателю, быстро сверлит рельсы марок Р65 и Р75. Для сверления рельсов Р50 и других типоразмеров, применяющихся в промышленности и на городском транспорте, дополнительно разработаны упорные кронштейны - шаблоны, соответствующие их конфигурации.

В конструкции рельсосверлильного станка МРС-БК применены компоненты, разработанные на нашем предприятии, а также сблокированный с редуктором четырехтактный бензиновый агрегат Лифан, не уступающий по своим характеристикам моторам других известных производителей.

На станке можно использовать спиральные сверла диаметром до 10.2 мм, для этого в комплекте со станком поставляется специальный адаптер.

Использовать сверла со сменными твдосплавными пластинами для сверления рельсов на этом станке нельзя.

Преимуществами данных станков рельсосверлильных являются:

- быстрое крепление рельсосверлильного станка на рельс сверху;
- распространенный и не дорогой четырехтактный двигатель LIFAN;
- быстрое сверление рельса с помощью твердосплавных корончатых сверл с напайными пластинами (цикл сверления с установкой и снятием машины занимает меньше 3-х минут)
- возможность установки шаблонов для сверления рельсов узкой колеи, трамвайных рельсов, крановых рельсов и т.п.
- малая масса, по сравнению со станками других моделей
- большой ресурс и малые массо-габаритные характеристики сверл (до 150 отверстий одним сверлом, при сверлении объемно-закаленных и упрочненных рельсов по 25-35 отверстий на одно корончатое сверло)

Стандартная комплектация:

- 1 станок рельсосверлильный МРС-БК
- 1 емкость для подачи СОЖ под давлением,
- 1 ящик,
- 1 комплект ключей,
- 1 опорный шаблон для сверления рельсов Р65, Р75
- 1 адаптер для крепления спирального сверла 10.2 мм в держатель Weldon

Компания Хайтек инструмент является производителем данного рельсосверлильного станка, поэтому, по требованиям заказчика мы можем осуществить практически любую доработку стандартного оборудования. Например, заказчик обратился за рельсосверлильным станком для крановых рельсов, причем, в отличие от требований ГОСТа, ему требовалось базироваться от верхней части рельса, а не от подошвы. Специальное крепление для установки на изношенные крановые рельсы было разработано и сдано заказчику в течение месяца.

А рхангельск (8182)63-90-72
А стана (7172)727-132
А страхань (8512)99-46-04
Б арнаул (3852)73-04-60
Б елгород (4722)40-23-64
Б рянк (4832)59-03-52
В ладивосток (423)249-28-31
В олгоград (844)278-03-48
В ологда (8172)26-41-59
В оронж (473)204-51-73
Е катеринбург (343)384-55-89

И ваново (4932)77-34-06
И жевск (3412)26-03-58
И ркутск (395)279-98-46
К азань (843)206-01-48
К алининград (4012)72-03-81
К алуга (4842)92-23-67
К емерово (3842)65-04-62
К иров (8332)68-02-04
К раснодар (861)203-40-90
К расноярск (391)204-63-61
К урск (4712)77-13-04
Л ипецк (4742)52-20-81

М агнитогорск (3519)55-03-13
М осква (495)268-04-70
М урманск (8152)59-64-93
Н абережные Челны (8552)20-53-41
Н ижний Новгород (831)429-08-12
Н овокузнецк (3843)20-46-81
Н овосибирск (383)227-86-73
О мск (3812)21-46-40
О рел (4862)44-53-42
О ренбург (3532)37-68-04
П енза (8412)22-31-16

П ермь (342)205-81-47
Р остов-на-Дону (863)308-18-15
Р язань (4912)46-61-64
С амара (846)206-03-16
С анкт-Петербург (812)309-46-40
С аратов (845)249-38-78
С евастополь (8692)22-31-93
С имферополь (3652)67-13-56
С моленск (4812)29-41-54
С очи (862)225-72-31
С таврополь (8652)20-65-13

С ургут (3462)77-98-35
Т ьверь (4822)63-31-35
Т омск (3822)98-41-53
Т ула (4872)74-02-29
Т юмень (3452)66-21-18
У льяновск (8422)24-23-59
У фа (347)229-48-12
Х абаровск (4212)92-98-04
Ч елябинск (351)202-03-61
Ч ереповец (8202)49-02-64
Я рославль (4852)69-52-93

К иргизия (996)312-96-26-47

К азахстан (772)734-952-31

Т аджикистан (992)427-82-92-69

Сайт: <http://hitekinstruments.nt-rt.ru/>, **эл. почта:** hsd@nt-rt.ru